

© 2012 г. В.А.Коноплев

УДК 93

**ЭЛЬДОРАДО РУССКОЙ АМЕРИКИ:  
ПОИСКИ ПУШНЫХ БОГАТСТВ  
К ЮГУ ОТ АЛЕУТСКОГО АРХИПЕЛАГА (1741–1840)**

С момента открытия Христофором Колумбом нового континента, Америка поражала и манила европейцев своими природными богатствами. Испанские конкистадоры жаждали золота и серебра, французов и русских привлекал ценный мех пушных зверей. Воображение первооткрывателей рисовало им картины невообразимого изобилия. Так возникали мифы о различных странах и географических объектах, достижение которых обогатит тех, кто рискнет добратся до них. Так, среди испанских конкистадоров XVI в. возникла легенда о стране золота Эльдorado, на поиски которой снаряжались многие экспедиции. Однако возникновение таких легенд не является отличительной особенностью только испанской колонизации. Возникли они и во время русской колонизации Аляски и Алеутских островов. История одной из таких легенд о русском поселении на Аляске, основанном в XVII в. на р. Хеуверен, подробно рассмотрена С.Г. Федоровой, другая же о существовании островов южнее Алеутской гряды, богатых каланом и морским котиком, хотя и упоминалась различными исследователями истории Русской Америки, но детального изучения ее истоков и развития проведено не было.[1; 2, с. 162, 167–168, 172, 180; 3, с. 92–94; 4, с. 295–296, 302, 304–305; 5, с. 147] Между тем различные географические мифы, сформировавшиеся в XVI–XVIII вв. продолжали оказывать влияние на исследователей до середины XIX в. Однако исследования подобных географических мифов, существовавших на территории Аляски среди населения Русской Америки, и их влияния на процесс изучения и освоения данного региона в отечественной и зарубежной исторической науке до сих пор не проводились.

Исходя из этого, целью данной статьи является рассмотрение легенды, ходившей среди русских промышленников и жителей российских колоний на Аляске в середине XVIII – первой половине XIX в., об островах, лежащих к югу от Алеутского архипелага, богатых пушниной; ее влияние на географические исследования на севере Тихого океана.

Зарождение данного мифа началось с возвращения 26 августа 1742 г. уцелевших членов экипажа пакетбота «Св. Пётр» с грузом шкурок калана, которое открыло эру промысловых экспедиций к Алеутским островам и побережью Аляски. Первая экспедиция состоялась под командованием сержанта Емельяна Басова уже в 1743 г. Всего за вторую половину XVIII в. было совершено около ста подобных плаваний. Данные предприятия организовывались частными купеческими компаниями. Начиная с 1780-х гг. одна из таких компаний, руководимая рыльским купцом Григорием Ивановичем Шелиховым, стала набирать все больший вес в пушной торговле и в 1799 г. добилась от царского правительства монополии на пушной промысел. Это привело к образованию Российско-американской компании (РАК). [6] Впервые признаки земли южнее Алеутских островов были замечены во время экспедиции В. Беринга и А. В. Чирикова. В журнале натуралиста экспедиции Георга Стеллера имеется примечательная запись от 12 июня 1741 г., согласно которой в этот день были видны явные признаки близости земли: множество морских водорослей и морских птиц, которые, по общему мнению, не должны были отдаляться далеко от берега [7, с. 22–23]

На обратном пути 5 октября 1741 г. пакетбот «Св. Пётр» потерпел крушение у о. Беринга, где находился до конца августа 1742 г. Первые промысловые экспедиции также ходили к о. Беринга. В составе первой промысловой экспедиции Е. Басова в составе было двое участников Второй Камчатской экспедиции – Петр Верхотуров и Лука Наседкин. Удачный промысел Басова привлек внимание купцов и в 1745 г. купцы Яков Чупров и Никифор Трапезников снарядили для плавания шитик «Евдоким». Мореходом был назначен также участник плавания Беринга Михайло Неводчиков. Неводчиков, в отличие от Басова, ведшего промысел только на островах Беринга и Медном, повел свой корабль на Ближние Алеутские острова. В 1746 г. Никифор Трапезников и тотемский купец Федор Холодилов снарядили шитик «Св. Иоанн», мореходом которого стал Андреян Толстых. Перезимовав на острове

Беринга, Толстых после двинулся на юг, по мнению В.Н. Берха, на поиски земли упоминаемой Стеллером, о признаках которой ему могли сообщить участники экспедиции Беринга [8, с. 12–13] Ничего не найдя, Толстых в августе 1748 г. вернулся в Нижнекамчатск. Попытки искать острова к югу от Командорских начались сразу же с началом промысловых экспедиций. До 1780-х гг. попытки отыскать неизвестные острова на юге делались мореходами Дмитрием Панковым в 1759 г. во время плавания шитика «Св. Владимир» в 1758–1763 гг., Петром Башмаковым на судне «Св. Петр и Павел» в 1759–1761 гг., А. Толстых в 1765 г. на судне «Петр», Потапом Зайковым в 1773 г. во время экспедиции судна «Св. Владимир» 1772–1779 гг. [9, с. 71–74; 8, с. 38, 40, 77; 10, с. 148]. Все они искали острова южнее о. Беринга. В дальнейшем попытки отыскать землю южнее Алеутских островов предпринимал Г. И. Шелихов – основатель первого русского поселения в Америке на о. Кадьяк. [11, с. 184, 192, 220, 242; 12, с. 55–56]

Землю южнее о. Уналашка искал великий русский мореплавателъ Михаил Петрович Лазарев во время кругосветной экспедиции на шлюпе «Суворов» 1813–1816 гг. Кроме того, с признаками земли южнее Алеутских островов сталкивались экспедиции И.Ф. Крузенштерна – Ю. Ф. Лисянского 1803–1806 гг., М.Н. Васильева – Г.С. Шишмарева 1819–1822 гг., Андрея Петровича Лазарева 1822–1825 гг., Л.А. Гагемейстера на транспорте «Кроткий» 1828–1830 гг. [13, с. 124–125; 14, с. 140–141, 218–221; 15, с. 277–278, 390; 16, с. 149–150; 17, с. 221, 232]. Александр Андреевич Баранов, правитель колоний компании Г.И. Шелихова, а затем Главный правитель колоний РАК также в 1792–1795 гг. занимался поиском островов южнее о. Кадьяк, о которых получил сведения от местных жителей. На протяжении этого времени каждый год отправлялись экспедиции на поиски этих островов, однако они не дали никаких результатов [1; 2, с. 162, 167–168, 172, 180; 18, с. 62; 19, с. 36, 39–40, 82–83; 3, с. 180]. Впоследствии в 1830 г. руководство РАК потребовало от Главного правителя колоний Ф.П. Врангеля (1830–1835) организовать экспедицию для поиска земли к югу от Алеутских островов и о. Кадьяк. В 1833–1834 гг. было послано две экспедиции, но никаких островов обнаружено не было [3, с. 92–94; 4, с. 295–296, 302, 304–305]. Сам же Врангель считал, что слухи об островах южнее Алеутских «сродни тем многим басням, которые повто-

ряют в колониях, о скрывающихся в неизвестности людях, о котových островах и т. п.» [4, с. 305]. После экспедиций, организованных Ф.П. Врангелем, поиски данных островов более никем не велись.

Как мы видим поиски островов к югу от Командорских и Алеутских островов начались уже в 1740-е гг., и до 1780-х гг. все промышленники искали острова южнее о. Беринга. По словам историка В.Н. Берха, причиной этих поисков стала «всеобщая молва, что к югу от Алеутских островов находится земля [8, с. 37].

Источник этих слухов приводится Берхом со слов соликамского купца Ивана Саввича Лапина. Согласно его рассказу, казак Гаврило Пушкарев, член экипажа «Св. Петра» в 1741 г. утверждал, что к югу от о. Беринга должен находится еще один остров. Данное умозаключение было сделано на основании наблюдений за каланами и морскими котиками, которые проведя зиму на о. Беринга, затем удалялись на юг, но не приставали ни к Камчатке ни к Курильским островам. Следовательно, для наблюдательного казака встал вопрос, где же они зимуют. Он неоднократно указывал купцам – Лапину и Трапезникову, на необходимость найти этот остров для получения богатых промыслов.[8, с. 38] Впоследствии миграция морских котиков на протяжении длительного периода стала основным доводом в пользу существования земли к югу от Алеутского архипелага [20, с. 63–64; 18, с. 199–200; 21, с. 188; 22, с. 313–315].

Однако имели место случаи, когда экипажи кораблей действительно замечали очертания земли, проходя к югу от Алеутских островов. Так, например, после возвращения от берегов Америки экспедиции И.И. Билингса – Г.А. Сарычева в августе-сентябре 1790 г., Г.И. Шелихов в письме к Е.И. Деларову упоминал о том, что, по словам Билингса, на обратном пути видели остров приблизительно в 350 верстах от Уналашки [11, с. 289]. Согласно Г.А. Сарычеву, 30 августа, проходя южнее о. Уналашка, моряки видели на северо-западе некий остров, который вскоре был закрыт туманом. 1 сентября та же земля была видна на северо-востоке, было видно множество морских птиц [14, с. 63].

Одним из наиболее ярких подобных примеров является плавание судна «Зосима и Савватий» компании купцов Киселевых в 1798–1803 гг. – последняя частная промысловая экспедиция. Подробности этого плавания изложены в трудах Б.Н. Берха и Г.И. Давыдова со слов участников плавания, неко-

торые из которых в 1803 – 1804 гг. находились на о. Кадьяк [8, с. 119–128; 23, с. 158–159]. В целом они выглядят следующим образом: «Зосима и Савватий» вышел в 1798 г. из Охотска, однако на борту не оказалось штурмана или опытного промышленника, который мог бы довести корабль до Алеутских островов. В результате корабль провел около двух месяцев в море не видя земли, и, по всей видимости, зашел далеко на юг так как, по словам промышленников, в ноябре от жары стала таять смола [23, с. 158; 8, с. 121–122]. Запасы воды подходили к концу, экипаж находился в критическом положении, и в этот момент они увидели остров, однако, по словам одного из участников, экипаж счел его «нечистым привидением» [8, с. 122] и произвел на борту молебен перед образом Пресвятой Богородицы, а затем было решено направиться в ту сторону, куда подует ветер. После молебна задул сильный южный ветер, и промышленники решились плыть на север, после 12-дневного плавания пристали к о. Афогнаку [8, с. 123].

В.Н. Берх предположил, что момент поворота находится на параллели 43–44° с. ш. [8, с. 126]. Относительно долготы Берх затрудняется дать точный расчет, но на основании свидетельств английских мореплавателей – Кука, Портока и Диксона, видевших множество котиков на участке между 160–165° з.д., предполагает именно эти координаты. В заключение Берх отмечает, что поиски этого острова и доказательства его существования или несуществования являются задачей будущих мореплавателей [8, с. 127–128]. А.Ю. Епатко считает, что корабль во время этого плавания достиг Гавайских островов [24]. В пользу этого может говорить то что, по свидетельству промышленника, команда в октябре начала чувствовать теплый воздух, а значит «Зосима и Савватий» мог войти в тропические широты. Ю. Лисянский во время перехода «Невы» из Кадьяка в Китай в сентябре-октябре 1805 г. отмечал, что 9 октября «жара сделалась несносной», корабль в это время находился в 30° 20' с.ш., «однако же, наши гребные суда совершенно разошлись, а стены и бушприт, сделанные нами из елового леса, расщелялись так, что я принуждён был положить на них во многих местах найтовы» [23, с. 221]. Сравнив это сообщение с данными о плавании «Зосимы и Савватия», можно с уверенностью утверждать, что судно пересекло параллель 30° с.ш. и находилось на пути к Гавайскому архипелагу, однако признавая рациональность идеи А.Ю. Епатко, все же нельзя однозначно судить, дошло ли судно до Гавайских островов или нет.

Тем не менее, эти данные однозначно говорят о том, что В.Н. Берх ошибался в своих предположениях относительно расположения виденного острова. Сочетание наблюдений за морскими котиками и свидетельства мореплавателей привели к тому, что среди жителей Русской Америки прочно утвердилась уверенность в том, что острова эти существуют. Ф.П. Литке, посетивший о. Уналашка в августе 1827 г. во время кругосветного плавания на шлюпе «Сенявин», отмечал, что предположения о существовании земли южнее Алеутской гряды весьма прочно укоренилось в российско-американских колониях, «мысль о существовании земли около тех мест не новая и почитается в том крае несомненною истиною» [21, с. 188–189]. Это красочно характеризует работа епископа Алеутского Иннокентия Вениаминова «Записки об островах Уналашкинского отдела», которая вышла в 1840 г. Ее первая часть была посвящена географии Алеутских островов. В ней Святитель суммировал все данные о предполагаемых островах к северу и югу от Алеутской гряды и попытался рационально обосновать их существование [22, с. 301–315].

В жизни этой легенды можно выделить три этапа. Хронологическими рамками первого являются 1741–1789 гг., когда среди промышленников формируется убеждение в существовании неизвестных островов к югу от Алеутского архипелага. Как видно из данных фактов, характерной особенностью данного этапа является то, что неизвестные острова искали в основном южнее Командорских островов, поиски являлись исключительно частной инициативой мореходов.

Второй этап занимает всего одно десятилетие 1790–1802 гг. В этот промежуток времени происходит развитие данного мифа. Оно связано с несколькими экспедициями, во время которых были замечены неизвестные острова к югу от о. Уналашка. На этом этапе произошло смещение локализации поисков от меридиана Командорских островов восточнее к меридиану о. Уналашка и о. Кадьяк. В дополнение к сезонным миграциям морских котиков добавилось еще несколько факторов, а именно появились свидетельства очевидцев, среди которых были и морские офицеры, участники плавания Биллингса – Сарычева, а также коренные жители о. Кадьяк. Распоряжения Шелихова по поиску неизвестных островов получили свое развитие в деятельности А.А. Баранова и стали на некоторое время одним из главных направлений поиска новых промысловых ресурсов.

Третий этап поисков островов продолжается в 1803–1840 гг. Характерной особенностью заключительного этапа было то, что события второго этапа стали достоянием общественности, в 1802 г. вышли путевые заметки Г.А. Сарычева, в 1810 г. – Г.И. Давыдова, а в 1823 г. исследование В.Н. Берха, кроме того к концу 1820-х гг. были написаны записки К.Т. Хлебникова, которые сегодня по праву считаются летописью Русской Америки. Они оказали свое влияние на руководство РАК, и в с 1830–1835 гг. поиски островов к югу от Алеутского архипелага вновь становятся одной из основных задач географических исследований на Аляске. Между тем именно то что поиски проводились под руководством опытного исследователя Ф.П. Врангеля, выявили бесперспективность дальнейших поисков мифических островов.

Относительно осенних миграций морских котиков с Командорских островов и островов Прибылова на юг, основного довода сторонников существования островов к югу от Алеутского архипелага, еще И. Вениаминов высказал мысль, что они могут зимовать непосредственно в море, что вообще отрицало существование каких-либо островов [22, с. 307]. Гипотеза о путях миграций морских котиков с мест размножения в места зимовки впервые была высказана Н.В. Слюниным в 1895 г., а затем развивалась в XX в. [25, с. 242]. Морские котики действительно, как показали позднейшие исследования, зимуют в открытом море, а значит, миф об островах южнее Алеутской гряды можно считать окончательно развеянным лишь к началу XX в.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Федорова С.Г. Русское население Аляски и Калифорнии. Конец XVIII в. – 1867 г. М., 1971.
2. История Русской Америки, 1732–1799. Т. 1. М., 1997.
3. История Русской Америки, 1825–1867. Т. 3. М., 1999.
4. Постников А.В. Русская Америка в географических описаниях и на картах. 1741–1867. СПб., 2000.
5. Black L. Russians in Alaska 1732–1867. Fairbanks, 2004.
6. Петров А.Ю. Образование Российско-американской компании. М., 2000.

7. *Golder F.* Bering's Voyages: An Account of the Efforts of the Russians to Determine the Relation of Asia and America. Vol. 2. New -York., 1925.
8. *Берх В.Н.* Хронологическая история открытия Алеутских островов или подвиги российского купечества. СПб., 1823.
9. Русские экспедиции по изучению северной части Тихого океана во второй половине XVIII в. М., 1989
10. *Зайков П.* Перечень путешествия штурмана Зайкова к островам между Азией и Америкой находящимся // Собрание сочинений выбранных из месяцесловов за разные годы. СПб., 1790, Ч. 5.
11. Русские открытия в Тихом океане и Северной Америке в XVIII в.– М., 1948
12. *Шелихов Г.* Путешествие Г. Шелехова. Ч. 1. СПб., 1812.
13. *Унковский С.Я.* Записки моряка. 1803–1819. М., 2004.
14. *Лисянский Ю.Ф.* Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах. М., 1947.
15. *Лазарев Ал. П.* Записки о плавании военного шлюпа Благонамеренного в Берингов пролив и вокруг света для открытий в 1819, 1820, 1821 и 1822 годах, веденные гвардейского экипажа лейтенантом А. П. Лазаревым. М., 1950.
16. *Лазарев Ан. П.* Плавание вокруг света на шлюпе Ладого в 1822, 1823 и 1824 годах, шлюпом начальствовал капитан-лейтенант Андрей Лазарев, ныне капитан 1 ранга, е. и. в. флигель-адъютант. СПб., 1832.
17. Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского севера. 1815–1841. М., 2005.
18. *Хлебников К.Т.* Русская Америка в неопубликованных записках К. Т. Хлебникова. Л., 1979.
19. *Тихменев П.А.* Историческое обозрение образования Российско-американской компании и действий ее до настоящего времени, Ч. 2, Приложение. СПб., 1863.
20. *Сарычев Г.А.* Путешествие флота капитана Сарычева по северо-восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану. Ч. 2. СПб., 1802.



21. *Литке Ф. П.* Путешествие вокруг света ... на военном шлюпе «Сенявин» в 1826, 1827, 1828 и 1829 годах. Ч. 1. СПб., 1834.
22. *Вениаминов И.* Записки об островах Уналашкинского отдела Ч. 1. СПб., 1840.
23. *Давыдов Г.И.* Двукратное путешествие в Америку морских офицеров Хвостова и Давыдова. Ч. 1. СПб., 1810.
24. *Епатко А.Ю.* Шхуна «Зосима и Савватий» близ Гавайских островов//Гангут №62, 2011.
25. *Кузин А. Е.* Северный морской котик. М., 1999.

## L I T E R A T U R E

1. *Fedorova Svetlana G.* The Russian Population in Alaska and California. Late 18th Century – 1867. М., 1971.
2. The history of Russian America, 1732–1799. Vol. 1. М., 1997.
3. The history of Russian America, 1825–1867. Vol. 3. М., 1999.
4. *Postnikov A.V.* Russian America in the geographical descriptions and maps. 1741–1867. Spb., 2000.
5. *Black L.* Russians in Alaska 1732–1867. Fairbanks., 2004.
6. *Petrov A. Yu.* Founding of Russian-American company. М., 2000.
7. *Golder F.* Bering's Voyages: An Account of the Efforts of the Russians to Determine the Relation of Asia and America. Vol. 2. New York., 1925.
8. *Berkh Vasilii N.* A Chronological History of the Discovery of the Aleutian Islands or The Exploits of Russian Merchants. Spb., 1823.
9. Russian exploring expeditions to the Pacific North in the second half of XVIII century. М., 1989.
10. *Zaikov P.* Perechen' puteshestviya shturmana Zaikova k ostrovam mejdu Azieyu i Amerikoyu nahodyaschimsya//Sobranie sochineniy vibrannih iz mesyatzeslovov za raznie godi. Spb., 1790, Ch. 5.
11. Russian Discoveries in the Pacific Ocean and North America in the 18th Century. М., 1948.
12. *Shelikhov G.* A voyage of G. Shelikhov. Part. 1. Spb., 1812.

13. *Unkovskiy S. Ya.* The notes of seaman. 1803–1819. M., 2004.
14. *Lisyanskiy Yu. F.* A voyage around the World on the ship “Neva” in 1803–1806 years. M., 1947.
15. *Lazarev Aleksey P.* Notes about voyage of the sloop of war “Blagonamerenniy” into Bering Strait and around the world for discoveries in 1819, 1820, 1821 and 1822 years. M., 1950.
16. *Lazarev Andrey P.* Voyage round the world on sloop of war “Ladoga” in 1822, 1823 and 1824 years under command of lieutenant commander Andrey Lazarev. Spb., 1832.
17. Russian-American company and exploration of the Pacific North. 1815–1841. M., 2005.
18. *Khlebnikov K. T.* Russian America in unpublished notes of K. T. Khlebnikov. Leningrad., 1979.
19. *Tikhmenev P. A.* A History of the Russian-American Company. Vol. 2. Spb., 1863
20. *Sarychev G. A.* Puteshestviye flota kapitana Sarycheva po severo-vostochnoy chasti Sibiri, Ledovitomu moryu i Vostochnomu okeanu. Part. 2. Spb. 1802.
21. *Litke F. P.* Puteshestvie vokrug sveta ... na voennom shliupe “Seniavin” v 1826, 1827, 1828 i 1829 godah. Part 1. Spb., 1834.
22. *Veniaminov Ivan.* Notes on the Islands of the Unalashka District. Vol. 1. Spb., 1840.
23. *Davydov Gavriil I.* Two Voyages to Russian America. 1802–1807. Vol. 1. Spb., 1810.
24. *Epatko. A. Yu.* Schooner “Zosima i Savvatiy” near Gawaiian Islands//Gangut №62, 2011.
25. *Kuzin A. E.* Severniy morskoy kotik. M., 1999.