

СОЦИОЛОГИЯ
(специальность 22.00.08)

Калинин И.А. Государственно-частное партнерство как инструмент управления безопасностью дорожного движения в городском социуме

Управление безопасностью дорожного движения в городском социуме давно стало актуальной проблемной государственной задачей, сопряженной с определенными финансовыми затратами и слабой эффективностью. В статье показывается возможность разрешения данной проблемы и повышения эффективности управления в данной сфере через привлечение коммерческого сектора и использование ресурсов государственно-частного партнерства как феномена конструктивного взаимодействия бизнеса и власти. Целью данной статьи является рассмотрение взаимодействия государства и бизнеса в форме государственно-частного партнерства в сфере управления безопасностью дорожного движения в условиях городского социума как в теории, так и в рамках практического восприятия ситуации участниками. Автор отмечает усилившееся внимание к проблемам социальной безопасности и управления ими, оценивает возможности и стремления бизнес-сектора, а также ограничения со стороны государства в осуществлении партнерского взаимодействия для управления дорожной безопасностью.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство, управление безопасностью дорожного движения, городской социум, системы видеонаблюдения, эффективность социального управления, социальные риски и социальная безопасность.

*Уральский государственный
экономический университет*

16 мая 2011 г.
